

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 41^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2024**

Αριθμός Απόφασης 329 / 2024

ΠΕΡΙ: Έγκριση Ιου πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ηλεκτρονική αποσφράγιση δικαιολογητικών και τεχνικής προσφοράς, του διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας (αριθ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 347652).

Στη Ναύπακτο σήμερα την 27-08-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο δημοτικό κατάστημα επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλα 37, ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:17959/23-08-2024 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 23-08-2024 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (Α'163), και των εγκυκλίων ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/06-11-2023 & ΥΠ.ΕΣ. εγκ.303/30971/02.04.2024.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γκίζας Βασίλειος (Πρόεδρος)
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης
3. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
4. Τσουκαλάς Κων/νος
5. Κούκουνας Αθανάσιος
6. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γούλας Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Πολυξένη Τσιμποπούλου υπάλληλος του ΤΥΠΟ η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 6 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση Ιου πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ηλεκτρονική αποσφράγιση δικαιολογητικών και τεχνικής προσφοράς, του διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας (αριθ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 347652) » και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την από 23/08/2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση Ι^{ου} πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ηλεκτρονική αποσφράγιση δικαιολογητικών και τεχνικής προσφοράς, του διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας (αριθ. συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 347652).

Σύμφωνα με το **άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018**: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. [...]»

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1 περιπτ. στ και ζ του Ν.3852/2010, όπως ισχύει: «Η Οικονομική Επιτροπή είναι συλλογικό όργανο, αρμόδιο για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της οικονομικής και διοικητικής λειτουργίας του δήμου. Ειδικότερα, έχει τις ακόλουθες αποφασιστικές, ελεγκτικές και γνωμοδοτικές αρμοδιότητες:

i. Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του Δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους.

ii. Την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία, και εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή της.

ζ) Ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων απευθείας ανάθεσης που υπάγονται στην αρμοδιότητα του δημάρχου και των περιπτώσεων του άρθρου 44 του ν. 4412/2016 (Α' 147), και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016»

Σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 74 Α, του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Βάσει της υπ' αριθ. 90/2024 αποφάσεως της Δημοτικής Επιτροπής, εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι της διακήρυξης του διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού (ΕΣΗΔΗΣ – αριθμός συστήματος 347652)- για την προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας, και εκδόθηκε από το Δήμαρχο η υπ' αριθ. πρωτ. 7852/10.04.2024 διακήρυξη του διαγωνισμού, η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ 24PROC014608240/17.04.2024, ποσού 433.400,65€.

Με την υπ' αριθ. 221/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής ορίστηκε ο κ.Παύλος Αγγελόπουλος ως εξειδικευμένος επιστήμονας, για να συνδράμει στο έργο της

Επιτροπής Διαγωνισμού στην αξιολόγηση και τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Στις 24.05.2024 η Επιτροπή Διαγωνισμού και αξιολόγησης προσφορών, που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 11/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, προέβη στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων στο πλαίσιο της διενέργειας του ανωτέρου διαγωνισμού και συνέταξε το υπ' αριθ. Ι/19.08.2024 πρακτικό, ως κάτωθι:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ: ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ: ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ Ι ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΟΥ
ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 3 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ
(ΑΜΕΑ) ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ»

Στη Ναύπακτο, την 24-05-2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στα γραφεία της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών, η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 11/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την «**Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας**» (Αριθμ. Διακήρυξης 7.852/10-04-2024), η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. **347652 αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ**, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας **ΑΔΑΜ 24PROC014608240 2024-04-17**.

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με την διακήρυξη η **20-05-2024 και ώρα 15:00** και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών η **24-05-2024 και ώρα 10:00 π.μ.**,

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. ΠΑΛΙΑΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, πρόεδρος της επιτροπής
2. ΓΙΑΝΝΙΚΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, μέλος της επιτροπής
3. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, μέλος της επιτροπής
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ, τεχνικός εμπειρογνώμονας ο οποίος ορίστηκε με την υπ.αριθ.221/18-06-2024 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δ. Ναυπακτίας.

1. Προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με τα διαπιστευτήρια της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **347652** και διαπίστωσε αφενός ότι ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως

«κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχαν υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό προσφορές.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών.

2. Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

3. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκε ο φάκελος «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο τους.

4. Μετά την αποσφράγιση των ανωτέρω φακέλων, η Επιτροπή Διαγωνισμού εξέτασε την προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72 και διαπίστωσε ότι οι συμμετέχοντες υπέβαλαν εγγύηση συμμετοχής, είτε ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε έντυπη εγγύηση συμμετοχής προσκομίζοντας το πρωτότυπό της, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του διαγωνισμού, κατά το άρθρο 2.2.2.1 της διακήρυξης.

5. Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού διαπίστωσε την εγκυρότητα των εγγυητικών επιστολών:

- Για τον Οικονομικό Φορέα **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ** με το από 04-06-2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με τον φορέα που φέρεται να έχει εκδώσει την εγγυητική επιστολή (το από 04-06-2024 Έγγραφο-απάντηση από την Τράπεζα Πειραιώς – Κατάστημα Ασπροπύργου)

- Για τον Οικονομικό Φορέα **ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** με το από 04-06-2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με τον φορέα που φέρεται να έχει εκδώσει την εγγυητική επιστολή (το από 04-06-2024 Έγγραφο-απάντηση από την Τράπεζα Alpha Bank – Κατάστημα Λ. Αθηνών 103)

- Για τον Οικονομικό Φορέα **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** με την από 04-06-2024 Βεβαίωση Εγκυρότητας Εγγυητικής Επιστολής του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

- Για τον Οικονομικό Φορέα **Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ** με την από 04-06-2024 Βεβαίωση Εγκυρότητας Εγγυητικής Επιστολής του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

6. Συγκεκριμένα στο διαγωνισμό υποβλήθηκαν οι κάτωθι προσφορές, όπως εμφανίζονται στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ:

Α. Για την προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α υπέβαλαν προσφορά οι κάτωθι:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Ημερομηνία υποβολής προσφοράς	Ωρα υποβολής
-----	---------------	-------------------------------	--------------

			προσφοράς
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	20/05/2024	13:11:43
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	20/05/2024	14:12:34
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	20/05/2024	12:45:44

Β. Για την προμήθεια Ενός (1) Οχήματος τύπου ΒΑΝ τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α υπέβαλαν προσφορά οι κάτωθι:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Ημερομηνία υποβολής προσφοράς	Ώρα υποβολής προσφοράς
1	Ι ΚΑΤΣΙΑΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	20/05/2024	13:11:22
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	20/05/2024	12:45:44

7. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προσφορές είχαν λάβει από το σύστημα, τον παρακάτω αναφερόμενο μοναδικό αριθμό συστήματος:

A/A	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός συστήματος
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	400692
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	401871
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	402714
4	Ι ΚΑΤΣΙΑΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	402267

8. Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2.5. της διακήρυξης, έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστούς φακέλους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν.

2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, ο οικονομικός φορέας κατέθεσε στο πρωτόκολλο του Δήμου, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας:

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Αριθμός πρωτοκόλλου
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	10.851/21-05-2024
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	10.850/21-05-2024
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	Δεν Υπέβαλε Έντυπο Φάκελο
4	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	10.941/22-05-2024

Συνεπώς, οι αντίστοιχοι ενσφράγιστοι φάκελοι, υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα και νομοτύπως από τους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.

9. Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου των **ηλεκτρονικών φακέλων** «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» που είχαν υποβάλει οι συμμετέχοντες. Οι διαγωνιζόμενοι και τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν, είναι τα εξής:

<u>Α/Α</u>	<u>Ονοματεπώνυμο</u>	<u>Δικαιολογητικά</u>
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	Ε.Ε.Ε.Σ
		Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
		Λοιπά δικαιολογητικά - Πλήρη σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ε.Ε.Ε.Σ
		Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
		Λοιπά δικαιολογητικά - Πλήρη σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	Ε.Ε.Ε.Σ
		Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
		Λοιπά δικαιολογητικά - Πλήρη σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη
4	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	Ε.Ε.Ε.Σ
		Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
		Λοιπά δικαιολογητικά - Πλήρη σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη

Οι συμμετέχοντες Οικονομικοί Φορείς **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και η Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ**, έχουν υποβάλει προσφορές.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού έλεγξε τους υποφάκελους «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής του άρθρου 2.4.3.1 της Διακήρυξης και διαπιστώθηκε ότι έχουν υποβληθεί πλήρη και ορθά όλα τα απαιτούμενα του προαναφερόμενου άρθρου.

10. Ακολούθως, η Επιτροπή αποσφράγισε τους φάκελους που κατατέθηκαν, μονογράφησαν δε και σφραγίστηκαν από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν, ανά φύλλο.

Τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν οι διαγωνιζόμενοι με ενσφράγιστο φάκελο, είναι τα εξής:

<u>Α/Α</u>	<u>Ονοματεπώνυμο</u>	<u>Δικαιολογητικά</u>
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	Η υπ.αριθ. 917ILG2444786 Εγγυητική Επιστολή Τράπεζα Πειραιώς – Κατάστημα Ασπροπύργου Λοιπά Δικαιολογητικά
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Η υπ.αριθ. GRZ126288 Εγγυητική Επιστολή Τράπεζα Alpha Bank – Κατάστημα Λ. Αθηνών 103 Λοιπά Δικαιολογητικά
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	Δεν Υπέβαλε Έντυπο Φάκελο
4	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	Η υπ.αριθ. e-202723 Εγγυητική Επιστολή Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Λοιπά Δικαιολογητικά

Από τον έλεγχο των δικαιολογητικών προέκυψε ότι οι οικονομικοί φορείς υπέβαλαν πλήρη φάκελο δικαιολογητικών σύμφωνα με κάθε συμβατικό τεύχος του διαγωνισμού (Διακήρυξη, Μελέτη, Παραρτήματα αυτών)

11. Η επιτροπή διαγωνισμού προχώρησε στην **αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών** των συμμετεχόντων Οικονομικών Φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 3.1.2.1.β της Διακήρυξης.

Η επιτροπή κατά τη διαδικασία εξέτασης των δικαιολογητικών, διαπίστωσε ότι στην κατηγορία για την προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini Bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α, ο Οικονομικός φορέας **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, στα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά της κατασκευάστριας εταιρίας που είχε προσκομίσει, δεν εμπεριείχονταν για το προσφερόμενο όχημα, τιμές από τον κατασκευαστή του

πλαίσιου ή τεχνικά φυλλάδιά που να αποδεικνύουν τη Δυνατότητα αναρρίχησης του σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%, όπως αυτή απαιτείται στον Πίνακα Συμμόρφωσης Τεχνικών Απαιτήσεων – Επιδόσεις Οχήματος. Γι' αυτό η επιτροπή με το από 24-07-2024 έγγραφο της το οποίο κατατέθηκε και διαβιβάστηκε στον οικονομικό φορέα **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, μέσω του Πεδίου Επικοινωνίας της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, ζητούσε διευκρινήσεις σχετικά με το ανωτέρω ζήτημα. Ο Οικονομικός Φορέας **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, στις 02-08-2024, μέσα από το Πεδίο Επικοινωνίας της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, απέστειλε τα απαραίτητα δικαιολογητικά που αποδείκνυαν τη Δυνατότητα αναρρίχησης του σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%, όπως αυτή απαιτείται στον Πίνακα Συμμόρφωσης Τεχνικών Απαιτήσεων – Επιδόσεις Οχήματος.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, συνεχίζοντας τον έλεγχο και λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της Διακήρυξης του σημείου 2.4.3.2, του Παραρτήματος Ι Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης και των κριτηρίων ανάθεσης του σημείου 2.3.1 της Διακήρυξης, αξιολόγησε τις τεχνικές προσφορές ως κατωτέρω:

Η τεχνική προσφορά της **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ** καλύπτει όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του αρ. 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης.

Συνεπώς, η προσφορά της **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ** πρέπει να γίνει αποδεκτή και να προκριθεί στο επόμενο στάδιο (βαθμολόγηση της τεχνικής της προσφοράς).

Η τεχνική προσφορά της **ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** καλύπτει όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του αρ. 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης.

Συνεπώς, η προσφορά της **ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** πρέπει να γίνει αποδεκτή και να προκριθεί στο επόμενο στάδιο (βαθμολόγηση της τεχνικής της προσφοράς).

Η τεχνική προσφορά της **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** καλύπτει όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του αρ. 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης.

Συνεπώς, η προσφορά της **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** πρέπει να γίνει αποδεκτή και να προκριθεί στο επόμενο στάδιο (βαθμολόγηση της τεχνικής της προσφοράς).

Η τεχνική προσφορά της **Ι.ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ** καλύπτει όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του αρ. 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης.

Συνεπώς, η προσφορά της **Ι.ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.** **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ** πρέπει να γίνει αποδεκτή και να προκριθεί στο επόμενο στάδιο (βαθμολόγηση της τεχνικής της προσφοράς).

Εν συνεχεία, η Επιτροπή προχώρησε στη βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών, για την πρώτη ομάδα, Προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2.3.1 και 2.3.2 της Διακήρυξης. Πιο αναλυτικά, και σύμφωνα με τον προβλεπόμενο ακόλουθο Πίνακα, όπως ακριβώς αναφέρεται στη Διακήρυξη, προβλέπεται:

Κριτήριο	Περιγραφή	Συντελεστής Βαρύτητας (σ)
K1	Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά	10%
K2	Κινητήρας	10%
K3	Πλαίσιο	10%
K4	Αμάξωμα	20%
K5	Τροχοί - ελαστικά	5%
K6	Έκδοση ΑμεΑ	20%
K7	Επιπλέον εξοπλισμός	10%
K8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

Πιο αναλυτικά για το κάθε κριτήριο θα βαθμολογηθούν τα ακόλουθα:

Κριτήριο K1: Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K2: Κινητήρας

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K3: Πλαίσιο

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K4: Αμάξωμα

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K5: Τροχοί - ελαστικά

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K6: Έκδοση ΑμεΑ

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K7: Επιπλέον εξοπλισμός

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K8: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από εμπεριστατωμένη μελέτη της υποβληθείσας Τεχνικής Προσφοράς της **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ**, η οποία καλύπτει πλήρως όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και έγινε δεκτή στον διαγωνισμό, η Επιτροπή, ομόφωνα, αποφάσισε να δώσει τους παρακάτω βαθμούς για τα κριτήρια:

- **K1 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K2 βαθμός: 120**, λόγω του ότι η προσφορά του οικονομικού φορέα όχι μόνο καλύπτει

ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η ιπποδύναμή του υπό προσφορά οχήματος είναι υψηλότερη των ελάχιστων απαιτήσεων.

- **K3 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K4 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K5 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K6 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K7 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K8 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από εμπεριστατωμένη μελέτη της υποβληθείσας Τεχνικής Προσφοράς **ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**, η οποία καλύπτει πλήρως όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και έγινε δεκτή στον διαγωνισμό, η Επιτροπή, ομόφωνα, αποφάσισε να δώσει τους παρακάτω βαθμούς για τα κριτήρια:

- **K1 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K2 βαθμός: 120**, λόγω του ότι η προσφορά του οικονομικού φορέα όχι μόνο καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η ιπποδύναμή του υπό προσφορά οχήματος είναι υψηλότερη των ελάχιστων απαιτήσεων.
- **K3 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K4 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K5 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K6 βαθμός: 105**, λόγω του ότι η προσφορά όχι μόνο καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η ελάχιστη φέρουσα ικανότητα βάρους της ράμπας είναι υψηλότερη των ελάχιστων απαιτήσεων (350kg>300kg).
- **K7 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K8 βαθμός: 110**, λόγω του ότι η προσφορά όχι μόνο καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος είναι δώδεκα (12) έτη (12 έτη>3 έτη).

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από εμπεριστατωμένη μελέτη της υποβληθείσας Τεχνικής Προσφοράς **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, η οποία καλύπτει πλήρως όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και έγινε δεκτή στον διαγωνισμό, η Επιτροπή, ομόφωνα, αποφάσισε να δώσει τους παρακάτω βαθμούς για τα κριτήρια:

- **K1 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K2 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K3 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K4 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.

- **K5 βαθμός: 100**, λόγω λόγου του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K6 βαθμός: 105**, όχι μόνο καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η ελάχιστη φέρουσα ικανότητα βάρους της ράμπας είναι υψηλότερη των ελάχιστων απαιτήσεων (350kg>300kg).
- **K7 βαθμός: 100**, λόγω λόγου του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K8 βαθμός: 100**, λόγω λόγου του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Έτσι προκύπτει ότι:

Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Ο συνολικός βαθμός της τεχνικής αξιολόγησης του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ** υπολογίζεται ως εξής:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n = 0,1 * K_1 + 0,10 * K_2 + 0,10 * K_3 + 0,2 * K_4 + 0,05 * K_5 + 0,2 * K_6 + 0,10 * K_7 + 0,15 * K_8 = 0,10 * 100 + 0,10 * 120 + 0,10 * 100 + 0,2 * 100 + 0,05 * 100 + 0,20 * 100 + 0,10 * 100 + 0,15 * 100 = 102$$

Συνεπώς η βαθμολόγηση της Τεχνικής προσφοράς ανέρχεται σε **102**.

Ο συνολικός βαθμός της τεχνικής αξιολόγησης του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα **ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** υπολογίζεται ως εξής:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n = 0,1 * K_1 + 0,10 * K_2 + 0,10 * K_3 + 0,2 * K_4 + 0,05 * K_5 + 0,2 * K_6 + 0,10 * K_7 + 0,15 * K_8 = 0,10 * 100 + 0,10 * 120 + 0,10 * 100 + 0,2 * 100 + 0,05 * 100 + 0,20 * 105 + 0,10 * 100 + 0,15 * 110 = 104,50$$

Συνεπώς η βαθμολόγηση της Τεχνικής προσφοράς ανέρχεται σε **104,50**.

Ο συνολικός βαθμός της τεχνικής αξιολόγησης του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα **Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** υπολογίζεται ως εξής:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n = 0,1 * K_1 + 0,10 * K_2 + 0,10 * K_3 + 0,2 * K_4 + 0,05 * K_5 + 0,2 * K_6 + 0,10 * K_7 + 0,15 * K_8 = 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,2 * 100 + 0,05 * 100 + 0,20 * 105 + 0,10 * 100 + 0,15 * 100 = 100$$

Συνεπώς η βαθμολόγηση της Τεχνικής προσφοράς ανέρχεται σε **101,00**.

Εν συνεχεία, η Επιτροπή προχώρησε στη βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών, για την προμήθεια Ενός (1) Οχήματος τύπου BAN τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2.3.1 και 2.3.2 της Διακήρυξης. Πιο αναλυτικά, και σύμφωνα με τον προβλεπόμενο ακόλουθο Πίνακα, όπως ακριβώς αναφέρεται στη Διακήρυξη, προβλέπεται:

Κριτήριο	Περιγραφή	Συντελεστής Βαρύτητας (σ)
K1	Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά	10%
K2	Κινητήρας	10%
K3	Πλαίσιο	10%
K4	Αμάξωμα	20%
K5	Τροχοί - ελαστικά	5%

K6	Έκδοση ΑμεΑ	20%
K7	Επιπλέον εξοπλισμός	10%
K8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

Πιο αναλυτικά για το κάθε κριτήριο θα βαθμολογηθούν τα ακόλουθα:

Κριτήριο K1: Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K2: Κινητήρας

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K3: Πλαίσιο

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K4: Αμάξωμα

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο K5: Τροχοί - ελαστικά

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο Κ6: Έκδοση ΑμεΑ

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο Κ7: Επιπλέον εξοπλισμός

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κριτήριο Κ8: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η προσφορά του κάθε συμμετέχοντα που καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης βαθμολογείται με 100. Η προσφορά του συμμετέχοντα με τις περισσότερες υπερκαλύψεις βαθμολογείται με 120, και όλες οι υπόλοιπες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά σύμφωνα με τις υπερκαλύψεις προδιαγραφών λογισμικού που προσφέρουν σε σχέση με την προσφορά του συμμετέχοντα που βαθμολογήθηκε με 120.

Για τις ανάγκες βαθμολόγησης του κριτηρίου, ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να αποδεικνύει στην τεχνική του προσφορά τα σημεία στα οποία υπερκαλύπτει τις ελάχιστες προδιαγραφές υποδεικνύοντας τα σχετικά τεκμήρια που αποδεικνύουν την υπερκάλυψη αυτή.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από εμπεριστατωμένη μελέτη της υποβληθείσας Τεχνικής Προσφοράς **Ι.ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ**, η οποία καλύπτει πλήρως όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και έγινε δεκτή στον διαγωνισμό, η Επιτροπή, ομόφωνα, αποφάσισε να δώσει τους παρακάτω βαθμούς για τα κριτήρια:

- **Κ1 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **Κ2 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **Κ3 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **Κ4 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **Κ5 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **Κ6 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **Κ7 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **Κ8 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από εμπεριστατωμένη μελέτη της υποβληθείσας Τεχνικής Προσφοράς **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, η οποία καλύπτει πλήρως όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και έγινε δεκτή στον διαγωνισμό, η Επιτροπή, ομόφωνα, αποφάσισε να δώσει τους παρακάτω βαθμούς για τα

κριτήρια:

- **K1 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K2 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K3 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης
- **K4 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K5 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K6 βαθμός: 105**, όχι μόνο καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης, αλλά επιπλέον η ελάχιστη φέρουσα ικανότητα βάρους της ράμπας είναι υψηλότερη των ελάχιστων απαιτήσεων (350kg>300kg).
- **K7 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- **K8 βαθμός: 100**, λόγω του ότι η προσφορά του συμμετέχοντα καλύπτει ακριβώς τις προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Έτσι προκύπτει ότι:

Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται, σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Ο συνολικός βαθμός της τεχνικής αξιολόγησης του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα **Ι.ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ** υπολογίζεται ως εξής:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n = 0,1 * K_1 + 0,10 * K_2 + 0,10 * K_3 + 0,2 * K_4 + 0,05 * K_5 + 0,2 * K_6 + 0,10 * K_7 + 0,15 * K_8 = 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,2 * 100 + 0,05 * 100 + 0,20 * 100 + 0,10 * 100 + 0,15 * 100 = 100$$

Συνεπώς η βαθμολόγηση της Τεχνικής προσφοράς ανέρχεται σε **100**.

Ο συνολικός βαθμός της τεχνικής αξιολόγησης του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα **Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ** υπολογίζεται ως εξής:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n = 0,1 * K_1 + 0,10 * K_2 + 0,10 * K_3 + 0,2 * K_4 + 0,05 * K_5 + 0,2 * K_6 + 0,10 * K_7 + 0,15 * K_8 = 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,10 * 100 + 0,2 * 100 + 0,05 * 100 + 0,20 * 105 + 0,10 * 100 + 0,15 * 100 = 101,00$$

Συνεπώς η βαθμολόγηση της Τεχνικής προσφοράς ανέρχεται σε **101,00**.

Οι οικονομικοί φορείς που έχουν υποβάλει προσφορές και συγκεκριμένα οι, **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και η Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ**, υπέβαλαν πλήρους φάκελους δικαιολογητικών σύμφωνα με κάθε συμβατικό τεύχος του διαγωνισμού (Διακήρυξη, Μελέτη, Παραρτήματα αυτών) **και οι προσφορές τους ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 7.852/10-04-2024 Διακήρυξη του Δημάρχου
2. Τις υποβληθείσες προσφορές.
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016
4. Την υπ.αριθ.5871/13.03.2024 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο δεσμεύσεων του Δήμου (ΑΑΥ: Α-770), αναρτήθηκε στο πρόγραμμα Διαύγεια (6ΞΔΑΩΚΓ-ΔΣ7) και με ΑΔΑΜ 24REQ014416570 2024-03-14.

προτείνει προς τη Δημοτική επιτροπή:

Την αποδοχή των προσφορών των Οικονομικών Φορέων, MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και η Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ, για την «Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας», καθώς είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό, τη βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με συνολικό βαθμό ως εξής για τον κάθε οικονομικό φορέα:

- Προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	102,00
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	104,50
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00

- προμήθεια Ενός (1) Οχήματος τύπου ΒΑΝ τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00
2	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	100,00

και συναινεί για τη συνέχισή της στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι στο άνοιγμα της Οικονομικής της Προσφοράς.

Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού, αφού ολοκλήρωσε το έργο της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, διέκοψε τη συνεδρίαση και θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες για την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα ανοίγματος των υποβληθεισών οικονομικής προσφοράς.

Το παρόν Πρακτικό για την ολοκλήρωση του 1^{ου} σταδίου που αφορά τον έλεγχο και την αξιολόγηση των υποφακέλων «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα διαβιβαστεί στην Δημοτική Επιτροπή για τη λήψη της σχετικής απόφασης. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της διακήρυξης.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Ναύπακτος, 19/08/2024

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1) Παλιάτσας Θεόδωρος
- 2) Γιαννίκα Κωνσταντίνα
- 3) Καραγεώργου Παρασκευή
- 4) Αγγελόπουλος Παύλος

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή καλείται, σχετικά κι αφού λάβει υπόψη της:

- Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν.4412/2016.
- Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021, και ειδικότερα την παρ. 5 του άρθρου 40.
- Την υπ' αριθ. 53/2024 μελέτη - τεχνικές προδιαγραφές της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής – Τμήματος Αγροτικής Ανάπτυξης και Πρασίνου, του Δήμου Ναυπακτίας.
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 7852/10.04.2024 διακήρυξη (ΑΔΑΜ 24PROC014608240/17.04.2024) Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας.
- Τις προσφορές.
- Το υπ' αριθ. 1/19.08.2024 πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- Την ανωτέρω εισήγηση.

Ν α α π ο φ α σ ί σ ε ι

1. Την έγκριση του υπ' αριθ. **1/19.08.2024** πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού, της αξιολόγησης των «Δικαιολογητικών συμμετοχής – Τεχνικών προσφορών».
2. Την αποδοχή των προσφορών των Οικονομικών Φορέων, **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και η Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ**, για την «Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας», καθώς είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης, τη βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με συνολικό βαθμό ως εξής για τον κάθε οικονομικό φορέα:
 - Προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	102,00
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	104,50
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00

- προμήθεια Ενός (1) Οχήματος τύπου ΒΑΝ τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00
2	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	100,00

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το Βιβλίο IV (άρθρα 345 έως 374) του Ν. 4412/2016.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Την έγκριση του υπ' αριθ. **I/19.08.2024** πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού, της αξιολόγησης των «Δικαιολογητικών συμμετοχής – Τεχνικών προσφορών».
2. Την αποδοχή των προσφορών των Οικονομικών Φορέων, **MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Χ.Ν. ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και η Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ**, για την «Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας», καθώς είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης, τη βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με συνολικό βαθμό ως εξής για τον κάθε οικονομικό φορέα:
 - Προμήθεια Δυο (2) Οχημάτων τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	MED BUS AND TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΕ	102,00
2	ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	104,50
3	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00

- προμήθεια Ενός (1) Οχήματος τύπου BAN τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Συνολική Βαθμολογία
1	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	101,00
2	Ι ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ	100,00

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το Βιβλίο IV (άρθρα 345 έως 374) του Ν. 4412/2016.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 28-08-2024
Η Προϊσταμένη του ΤΥΠΟ

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά